

Nieuwsbrief 9

De Waterlandse melkschuit

MAART 2014

Uitgave van Stichting de Waterlandse Melkschuit, Secretariaat: Durgerdammerdijk 143, 1026CH Durgerdam, zie ook: www.waterlandsemelkschuit.nl



Werk van Aernout Smit met geroeide melkschuit

Vijf vrouwen en een man roeien een melkschuit op het IJ. Aan het roer zit een man met een breedgerande hoed. De boot heeft een lekkere gang, want voor de boeg zie je de schuimende snor van de boeggolf.

De vrouwen zijn herkenbaar aan hun grote rieten, of strooien hoeden. Slechts een van hen draagt een wit kapje. De enige man die roeit draagt een blauwe, wollen muts. Niet alleen roeiden de vrouwen de melkschuit vanuit hun dorp naar de stad, maar ook verkochten ze in Amsterdam de melk huis aan huis. Ze moesten daarvoor uren lopen met hun juk waaraan twee grote emmers met melk hingen. Aan het eind van de dag werd de tocht naar huis gemaakt. Het moet inspanned werk zijn geweest. Dat er in de

[Lees verder op pagina 2](#)

Wethouder Diepeveen koopt scheepspart



Wethouder Kees Diepeveen ontvangt uit handen van voorzitter Floor van Dusseldorp het scheepspart van 1000,- euro. De wethouder kocht het aandeel namens het Stadsdeel Noord. Hij wil met deze steun zijn waardering laten blijken voor het project, dat hij van harte steunt.

Gezocht: roeiers

Werken aan je conditie in een historisch vaartuig!

De stichting wil de Waterlandse melkschuit beschikbaar stellen aan teams van vijf of zeven personen die met enige regelmaat roeien op het Buiten IJ.

Vanaf begin mei ligt de *Jacob van Zalinge* in de haven Durgerdam en het is de bedoeling dat er zoveel mogelijk mee gevaren gaat worden. Omdat vroeger ook vrouwen de melk vervoerden hopen wij ook op een vrouwenroeiploeg. De boot kan zowel met vier, als met zes roeiers worden gevaren. Natuurlijk is er ook een stuurvrouw of -man nodig, zodat er vijf of zeven mensen nodig zijn per team. Tijdens een testvaart bleek dat de boot uitstekend vaart. Er kan op elk moment van de dag of de week worden gevaren. Sloeproeien is een populaire sport en tal van plaatsen brengen een sloep in de vaart. Waterland heeft nu ook die mogelijkheid.

Als je je wil opgeven als roeier of stuurman of stuurvrouw of misschien wil je zelf een team samenstellen? Geef dat per mail door aan de secretaris; wegmantv@tiscali.nl of telefonisch aan de voorzitter:

17e en 18e eeuw zoveel vrouwen zwaar werk deden is wel te verklaren. Veel mannen in Waterland werkten als bemanningslid in de zeevaart en waren maanden van huis.

Vrouwen en meisjes moesten het werk in het eigen dorp dus overnemen. In de 19e eeuw is de rol van de Waterlandse mannen op de koopvaardij veel kleiner. Dan zie je ook met een minder vrouwen op de schuiten. Op deze melkschuit staat alleen de grote mast. De korte, voorste mast is platgelegd. Op de achtergrond rechts is de Volewijk te zien met het Tolhuis. De Volewijk was een lang schiereiland dat ver in het IJ stak en het zuidelijkste punt van Waterland vormde. Links zien we een zeilende walvisvaarder bezig met een wending. Dit schilderij, waar van we hier slechts het linker deel zien, werd gemaakt

door de schilder Aernout Smit die leefde van 1641 tot 1710. Deze kunstenaar, die in Amsterdam woonde en werkte, is minder bekend geworden dan zijn tijdgenoten Van de Velde en Bakhuizen. Toch heeft hij een



aantal mooie schilderijen gemaakt. Op de meeste van zijn werken staat er een pittige wind. Blijkbaar waren dat soort schilderijen veel gevraagd in de Gouden Eeuw.

Met dank aan Gerlinde de Beer

SAIL 2015 Sponsors gevraagd voor dezeilen

Volgend jaar is het zover. Dan vindt weer de vijfjaarlijkse manifestatie SAIL plaats. Ook de Jacob van Zalinge, onze Waterlandse melkschuit zal dan van de partij zijn. En als een van de heel weinige schepen hoort onze boot ook echt op het IJ thuis. Immers tot ongeveer 1900 waren de melkschuiten een dagelijkse verschijning op het IJ. Voor bedrijven lijkt steun aan ons project een goede mogelijkheid om zich te onderscheiden. De Jacob van Zalinge zal zeker veel belangstelling trekken als authentiek historisch vaartuig. Voor de zeilen hebben we een bedrag van zo'n 5000,- euro nodig. Ook particulieren mogen natuurlijk hun bijdrage leveren. Wij hebben inmiddels verschillende mogelijkheden: voor 50,-, 500,- of 1000,- euro zijn er nog scheepsparten te koop. Alles leest u daarover in onze brochure die is te downloaden op de website: www.waterlandsemelkschuit.nl. De stichting heeft van de fiscus de ANBI-cultuur status gekregen, zodat aftrek bij schenking maximaal is.

Bestuurslid van de stichting worden?

Wij zijn op zoek naar bestuursleden. Met het oog op SAIL 2015 willen we onze zaakjes natuurlijk optimaal op orde hebben. Voelt u iets voor deze bijzondere en leuke vorm van vrijwilligerswerk?

Neem dan contact op met onze voorzitter, Floor van Dusseldorp tel. 020 636 90 87.



Via partnerhouder Bouwe Olij ontvingen wij deze afbeelding van een stoomboot op het Noordhollands Kanaal bij Watergang. Deze bootdienst tussen Amsterdam en Purmerend nam eind 19e eeuw de melk mee en verving de melkschuit van het dorp. (Verzameling familie Bethlem)



Boek over de Waterlandse melkschuit

Een boek voor iedereen die belangstelling heeft voor de lokale geschiedenis van Waterland en Amsterdam. Ook voor liefhebbers van varend erfgoed is het een prachtig bezit.

De opbrengst gaat geheel naar het replica-project.

Het boek is te bestellen door 14,95 + 4,- verzendkosten over te maken op rekening 14.98.13.929 van Stichting de Waterlandse Melkschuit te Amsterdam. Vergeet vooral niet om uw adres op de betaling te vermelden.

De Jacob van Zalinge in haven Durgerdam

De Waterlandse melkschuit komt dit jaar in de haven van het mooie dorp Durgerdam te liggen. Het bestuur van Watersportvereniging Durgerdam heeft de stichting een ligplaats aangeboden in het dijkdorp. Daar is hij voor iedereen te zien. er zal ook een bord bij de melkschuit worden geplaatst waarop in het Nederlands en Engels uitleg wordt gegeven over de geschiedenis van het Waterlandse vaartuig. Voorlopig kan er alleen nog met de Jacob van Zalinge worden geroeid, maar het Buiten IJ voor durgerdam is daarvoor heel geschikt.